COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro, registratura.cnair@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI
www.erovinieta.ro

Clarificarea nr. 2
la procedura de atribuire a acordurilor cadru avand ca obiect
Lucrari de marcaje rutiere executate in strat subtire, necesare drumurilor de interes national autostazi, drumuri expres, drumuri internationale „E", drumuri nationale principale, drumuri nationale secundare administrate de C.N.A.I.R. S.A.
Lot 1 – D.R.D.P. Bucuresti
Lot 2 – D.R.D.P. Craiova
Lot 3 – D.R.D.P.Timisoara
Lot 4 – D.R.D.P. Cluj
Lot 5 – D.R.D.P. Brasov
Lot 6 – D.R.D.P. Iasi
Lot 7 – D.R.D.P. Constanta
Lot 8 – D.R.D.P. Buzau

Intrebare 1	**LOT 1-8** Avand in vedere ca in urma solicitarilor de clarificari s-a publicat Clarificarea nr. 1 la documentatia de atribuire a acordurilor-cadru avand ca obiect lucrari de marcaje rutiere executate in strat subtire, care prevede la raspunsul 4 ca se modifica capitolul 4.3.2 din Caietul de sarcini care se refera la calitatea produselor utilizate pentru executia marcajelor rutiere in sensul ca se elimina din cerintele minime parametrii de performanta referitoare la luminanta retroreflectanta pe timp umed (RW3) si pe timp ploios (RR3) Avand in vedere ca procedura are ca obiect lucrari de marcaj rutier in strat subtire executate atat cu vopsele pe baza de solvent cat si pe baza de apa, ceea ce inseamna ca eliminarea cerintelor minime pentru retroreflexia pe timp umed si pe timp ploios se aplica atat vopselelor pe baza de solvent cat si pe baza de apa, Avand in vedere ca solicitarile de clarificari pentru care s-a dat acest raspuns se refera exclusiv la vopselele pe baza, de apa, Va solicitam sa clarificati daca eliminarea cerintelor minime de performanta referitoare la luminanta retroreflectanta pe timp umed si pe timp ploios (RW3 si RR3) se refera exclusiv la vopselele pe baza de apa sau intentia autoritatii contractante a fost de a elimina aceste cerinte atat la vopselele pe baza de solvent cat si pe baza de apa.
Raspuns 1	**LOT 1-8** A se vedea Masurile de remediere urmare Deciziei C.N.S.C. nr. 1086/C4/1080 din 24.04.2024. Autoritatea contractanta mentioneaza ca cerintele minime de performanta referitoare la luminanta retroreflectanta pe timp umed si pe timp ploios se aplica atat la vopselele pe baza de solvent cat si pe baza de apa.
Intrebare 2	**LOT 1-8**

	Avand in vedere eliminarea completa a cerintelor minime a parametrilor de performanta referitoare la luminanta retroreflectanta pe timp umed si pe timp ploios (RW3 gi RR3) atat pentru vopselele pe baza de solvent cat si pe baza de apa, va solicitam sa reconsiderati decizia luata si sa dispuneti diminuarea cerintelor minime a acestor parametrii in loc de eliminarea completa, avand in vedere importanta deosebita a retroreflexiei marcajelor rutiere pe timp umed si pe timp de ploaie importanta ce se reflecta in mod direct in siguranta circulatiei rutiere pe timp de noapte si in conditii meteo nefavorabile (umiditate/precipitatii). Va rugam sa aveti in vedere faptul ca marcajele in strat din subtire sunt utilizate in peste 70% infrastructura rutiera din Romania aflata in administrarea CNAIR. Utilizarea unor marcaje rutiere in strat subtire care nu au nicio performanta privind retroreflexia conduc la imposibilitatea conducatorilor auto de a se ghida in conducerea autovehiculelor pe timp de noapte si pe vreme umeda/ploioasa. Mai mult decat atat, analizand platforma SEAP se pot gasi proceduri de achizitii in care municipalitati si administratori de drumuri judetene solicita vopsele pentru marcaje rutiere cu cerinte minime de vizibilitate pe timp de ploaie/umed. Dupa cum se cunoaste, pe timp de noapte si vreme umeda/ploioasa, pentru a fi vizibile marcajele rutiere este necesar ca vopseaua sa contina elemente reflectorizante (microbila de sticla) care sa fie incorporate in masa de vopsea in asa fel incat, partial, acestea sa fie mai inalte decat pelicula de apa prezenta pe carosabil si astfel sa ofere caracteristica reflectorizanta. In ceea ce priveste pericolul limitarii concurentei avand in vedere ca prin solicitarile de clarificari participantii si-au exprimat temerea ca nu exista producatori in Europa care sa ofere vopsele cu performante de retroreflexie pe timp umed si pe timp ploios (RW3 si RR3), va enumeram in continuare atat pentru vopselele pe baza de solvent cat si pe baza de apa cativa producatori ce comercializeaza vopsele care indeplinesc niste **<u>cerinte minime de siguranta rutiera</u>** privind retroreflexia pe timp de noapte si vreme umeda/ploaie. Astfel, din analiza certificatelor publicate pe site-ul AETEC (laborator autorizat pentru certificarea produselor utilizand masa rotativa) se poate observa lesne faptul ca pentru vopselele pe baza de solvent exista cel putin 9 producatori (certificate anexate) ce ofera sisteme de marcaj rutier cu performante la clasa de trafic P6 (2 milioane de treceri cu roata) cu vizibilitate pe timp de noapte si ploaie (de la RR1 pana la RR4) si pe timp de noapte si umiditate (de la RW3 pana la RW6). De asemenea, pentru vopselele pe baza de apa, unde participantii care au formulat solicitari de clarificari au invocate ca nu exista niciun producator care sa indeplineasca cerintele minime stabilite in caietul de sarcini (RR3/RW3) si in acest caz se impunea reducerea cerintelor si nu eliminarea complete a acestora avand in vedere ca exista cel putin 3 producatori (certificate anexate) ce ofera sisteme de marcaj rutier cu performante la clasa de traffic P6 (2 milioane de treceri cu roata) cu vizibilitate pe timp de noapte si ploaie (de la RR1 pana la RR2) si pe timp de noapte si umiditate (de la RW3 pana la RW5). Isi pastreaza autoritatea contractanta decizia de a elimina cerintele minime de performanta referitoare la luminanta retroreflectanta pe timp umed si pe timp ploios in loc sa le diminueze, avand in vedere importanta deosebita a retroreflexiei marcajelor rutiere, importanta ce se reflecta in mod direct in siguranta circulatiei rutiere pe timp de noapte?
Raspuns 2	**<u>LOT 1-8</u>** A se vedea Raspunsul 1 si Raspunsul 4 din prezenta clarificare.
Intrebare 3	**In Caietul de Sarcini capitolul 5.4 Personalul Contractantului** sunt prezentate cerintele cu privire la detinerea unei capacitati minime profesionale, va rugam sa clarificati daca expertii propusi de catre Ofertant pentru pozitiile de Manager de Proiect, Inginer si Coordonator tehnic pentru aplicarea marcajelor rutiere, pot fi

	expati in conditiile respectarii cerintelor de studii, experienta similara si asigurarea traducerii in limba romana. Considerăm că aceste solicitări sunt în deplin acord cu principiile de transparență, tratament egal și nediscriminatoriu, stipulate de Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, contribuind astfel la un proces de licitație deschis și echitabil.
Raspuns 3	Autoritatea Contractanta accepta pentru pozitiile de Manager de Proiect, Inginer si Coordonator tehnic pentru aplicarea marcajelor rutiere si persoane nerezidente (experti expati) cu conditia respectarii cerintelor minime din Caietul de sarcini referitoare la studiile superioare absolvite si experienta specifica. Astfel, pentru persoanele nerezidente (experti expati) se accepta prezentarea documentelor corespunzatoare emise in tara de rezidenta, echivalente cu cele solicitate prin Caietul de sarcini. De asemenea, persoanele nerezidente (expertii expati) trebuie sa detina cunostinte temeinice a legislatiei, normativelor si standardelor solicitate in Caietul de sarcini.
Intrebare 4	Avand in vedere ca prin decizia nr. **1086/C4/1080 din 24.04.2024** Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor a obligat Autoritatea Contractanta C.N.A.I.R.-S.A. sa cuprinda in Caietul de Sarcini coeficienti de luminanta retroreflectanta pe timp umed si pe timp ploios care sa permita o minima vizibilitate a marcajelor rutiere prin retroreflectare luminoasa pe timp de noapte in conditii de umezeala sau de ploaie (RW1 si RR1) si sa publice acest Caiet de Sarcini in SEAP pentru loturile 1 (Bucuresti) si 2 (Timisoara). Va solicitam sa clarificati daca modificarile dispuse prin decizia C.N.S.C. referitoare la coeficientii minimi de luminanta retroreflectanta pe timp umed si pe timp ploios se aplica pentru toate loturile din aceasta procedura.
Raspuns 4	Autoritatea Contractanta mentioneaza ca **Masurile de remediere adoptate ca urmare a Deciziei C.N.S.C. nr. 1086/C4/1080 din 24.04.2024 se aplica si pentru Loturile 3,4, 5, 6, 7 si 8**. In acest sens, a se vedea Masurile de remediere urmare Deciziei C.N.S.C. nr. 1086/C4/1080 din 24.04.2024.